

EISENBAHN ATLAS





Gotha
bei Justus Perthes.

EISENBAHN-ATLAS

VON

DEUTSCHLAND,

BELGIEN, ELSASS und dem nördlichsten Theile von ITALIEN

in 15 Specialkarten auf 12 Blättern, nebst einer Uebersichtskarte.

In Kupferstich ausgeführt.

ENTWORFEN UND GEZEICHNET

von

F. von Stülpnagel und J. C. Bär.

Fünfte vermehrte Auflage.

GOTHA: JUSTUS PERTHES. 1851.

Preis: 1 Thlr.

NAVIGATION DU RHIN PAR BATEAUX A VAPEUR.

SOCIETE DE COLOGNE.



Départs journaliers dès le 1 Mai 1851.

---

h m.

De Cologne.

4. — matin pour Mannheim en UN jour, Strasbourg direct.
5. 15 « « Mayence (Francfort) en UN jour) corresp. au Convoi 8 h. matin
7. — « « Arnheim (Amsterdam) en UN jour) de Paris, 8 h. soir de Bruxelles
9. 45 « « Coblence, corresp. au I. Convoi de Verviers, Aix-la-Chapelle.
1. — relevée « Coblence, corresp. au I. Convoi de Liége.
9. — soir « Mannheim, corresp. au dernier Convoi de Belge.

De Bonn.

6. — matin pour Mannheim en UN jour, Strasbourg direct.
7. 30 « « Mayence (Francfort) corresp. au Convoi $6^{1}/_{2}$ de Cologne.
midi et demi « Coblence, corresp. au Convoi $11^{1}/_{2}$ de Cologne.
4. — relevée « Coblence, corresp. au Convoi 2^{50} de Cologne.
11. 15 soir « Mannheim.
7. 30 matin, 12, $1^{1}/_{2}$, 5 et $7^{1}/_{2}$ relevée pour Cologne.

De Coblence.

4. — matin pour Mannheim (Carlsruhe direct).
5. — « « Cologne, corresp. au Convoi 10 matin pour Ostende, Berlin.
6. — « « Mayence (Francfort).
9. — « « Cologne (Liége direct).
10. 15 « « Mannheim (Strasbourg direct).
11. — « « Cologne (Münster, Aix-la-Chapelle direct).
11. 30 « « Mayence (Francfort direct).
2. 30 relevée « Cologne.
5. — « « Cologne (Beriin, Belge, Paris, Londres direct).

De Mayence (Castel).

5. — matin pour Cologne (Liége direct).
7. 15 « « Cologne (Münster, Paderborn, Aix-la-Chapelle), corresp. au Convoi 6^{20} de Francfort.
10. — « « Cologne, corresp. au Convoi 9^{10} de Francfort.
12. 30 relevée « Cologne (Berlin, Belge, Paris, Londres direct), corresp. au Convoi 5 de Carlsruhe et $11^{1}/_{2}$ de Francfort.
11. — matin « Mannheim (Carlsruhe, Bexbach direct).
4. 30 relevée « Strasbourg.

De Biebrich

en aval $^{1}/_{4}$ h. après de Mayence.

De Mannheim.

6. — matin pour Cologne (Berlin, Belge, Paris, Londres direct).
6. 15 relevée « Mayence, corresp. au II. Convoi de Bâle; 11 soir pour Strasbourg

De Strasbourg.

10. 30 matin pour Mayence, corresp. au I. Convoi de Bâle.

D'Arnheim.

10. 30 matin pour Strasbourg, corresp. au Convoi 7^{25} h. matin d'Amsterdam et à Ruhrort au Convoi qui arrive $10^{1}/_{4}$ soir à Cologne.

RHEINISCHE DAMPFSCHIFFAHRT.

Kölnische  Gesellschaft.

FAHRPLAN vom 1. Mai 1851 ab.

Von Köln.

Morgens 4 bis Mannheim in EINEM Tage, direct bis Strasburg.
« $5\frac{1}{4}$ « Mainz (Frankfurt) in EINEM Tage) an den Zug Morg. 8 von Paris
« 7 « Arnheim (Amsterdam) in EINEM Tage) und Abends 8 von Brüssel.
« $9\frac{3}{4}$ « Coblenz, an die I. Züge von Verviers, Aachen, Duisburg-Hagen.
Mittags 1 « Coblenc, an die I. Züge von Paderborn, Münster Lüttich.
Abends 9 « Mannheim, an den letzten Zug von Belgien.

Von Bonn.

Morgens 6 bis Mannheim in EINEM Tage, direct bis Strasburg.
« $7\frac{1}{2}$ « Mainz (Frankfurt) an den Zug Morgens $6\frac{1}{2}$ von Köln.
Mittags $12\frac{1}{2}$ « Coblenz, an den Zug Morg. $11\frac{1}{2}$ von Köln.
Nachm. 4 « Coblenz, an den Zug 2^{50} von Köln.
Nachts $11\frac{1}{4}$ « Mannheim.
Morgens $7\frac{1}{2}$, Nachmittags 12, $1\frac{1}{2}$, 5 und $7\frac{1}{2}$ bis Köln.

Von Coblenz.

Morgens 4 bis Mannheim (direct bis Carlsruhe, Neustadt).
« 5 « Köln, an die Züge Morgens 10 nach Belgien, 10 bis Berlin.
« 6 « Mainz (Frankfurt).
« 9 « Köln (Lüttich).
« $10\frac{1}{4}$ « Mannheim (direct bis Strasburg).
« 11 « Köln, an die Züge Nachmittags 4 bis Münster, Paderborn, 6 bis Aachen.
« $11\frac{1}{2}$ « Mainz (Frankfurt).
Nachm. $2\frac{1}{2}$ « Köln.
« 5 « Köln (direct bis Berlin, Leipzig, Dresden, Belgien, Paris, London).

Von Mainz (Castel).

Morgens 5 bis Köln (Lüttich).
« $7\frac{1}{4}$ « Köln, an den Zug 6^{20} von Frankfurt, und in Köln an die Züge Nachm. 4 bis Münster, Paderborn, Nachm. 6 bis Aachen.
« 10 « Köln, an den Zug 9 U. 10 M. von Frankfurt.
Mittags $12\frac{1}{2}$ « Köln (direct bis Berlin, Leipzig, Dresden, Belgien, Paris, London), an den Zug Morg. 5 von Carlsruhe resp. $11\frac{1}{2}$ von Frankfurt.
Morgens 11 « Mannheim (direct bis Carlsruhe, Bexbach).
Nachm. $4\frac{1}{2}$ « Mannheim (Strasburg direct).

Von Biebrich

zu Thal $\frac{1}{4}$ Stunde später als von Mainz.

Von Mannheim.

Morgens 6 bis Köln (direct bis Berlin, Leipzig, Dresden, Belgien, Paris, London).
Nachm. $6\frac{1}{4}$ « Mainz, an den II. Zug von Basel; Abends 11 nach Strasburg.

Von Strasburg.

Morgens $10\frac{1}{2}$ bis Mainz, an den I. Zug von Basel.

Von Arnheim.

Morgens $10\frac{1}{2}$ bis Strasburg, an den Zug Morgens 7^{25} von Amsterdam und in Ruhrort an den Abends $10\frac{1}{4}$ in Köln ankommenden Zug.

Carl Rothmann. Cöln.

Alle gegenwärtig im Betrieb stehenden Eisenbahnen Deutschlands, Belgiens und des österreichischen Nord-Italiens finden sich auf den Karten dieses Atlas dargestellt, so wie auch einige der Beendigung nahe Bahnen. Noch im Bau befindliche oder projectirte, wie z. B. Bamberg — Aschaffenburg (*Bayerische Ostwestbahn*), Lichtenfels — Eisenach (*Itz-Werrabahn*), Mainz — Ludwigshafen (*Hess. Ludwigsbahn*), Speyer — Weissenburg — Strassburg, Leipzig — Weissenfels, Hannover — Cassel, Bruchsal — Bietigheim, Augsburg — Ulm, München — Salzburg, Laibach — Triest u. a. werden auf den Karten einzutragen seyn, sobald die Erdarbeiten derselben beendigt sind und die Tracen demnach feststehen. Der Preussischen *Ostbahn* soll ein 13tes Blatt gewidmet werden.

Die Karten selbst empfehlen sich den Käufern durch geographisch richtige und sorgfältige Bearbeitung, da auch die Eisenbahnlinien vorzugsweise nach genauen *Original-Grundrissen* entworfen sind.

Bahnhöfe, Stationen und Anhaltstellen finden sich vollständig bezeichnet, so wie auch alle, oder doch die meisten in der Nähe der Bahnlinien gelegenen Orte aufgenommen wurden.

Durch Colorirung der Bahnlinien in den *Specialkarten* ist angedeutet, in welcher Erstreckung solche einem Staats-Gebiete angehören. In der *Uebersichtskarte* bezeichnet die farbige Anlage alle diejenigen Bahnen, welche und wie weit sie um die Mitte des Jahres 1851 befahren werden.

In dem nachstehenden Inhalt deuten die beigesetzten *Jahrzahlen* die Zeit an, zu welcher die Eröffnung einer Bahnlinie vom Anfangspunkt bis zu dem bezeichneten Endpunkt stattfand. — Die Länge jeder Bahn ist in geographischen (deutschen) Meilen, welche der preussischen Postmeile gleichkommen, beigesetzt. Da in Deutschland die Meile meist in einer Viertelstunde mittelst Dampfkraft zurückgelegt wird, so kann danach leicht die Dauer einer Fahrt abgeschätzt werden.

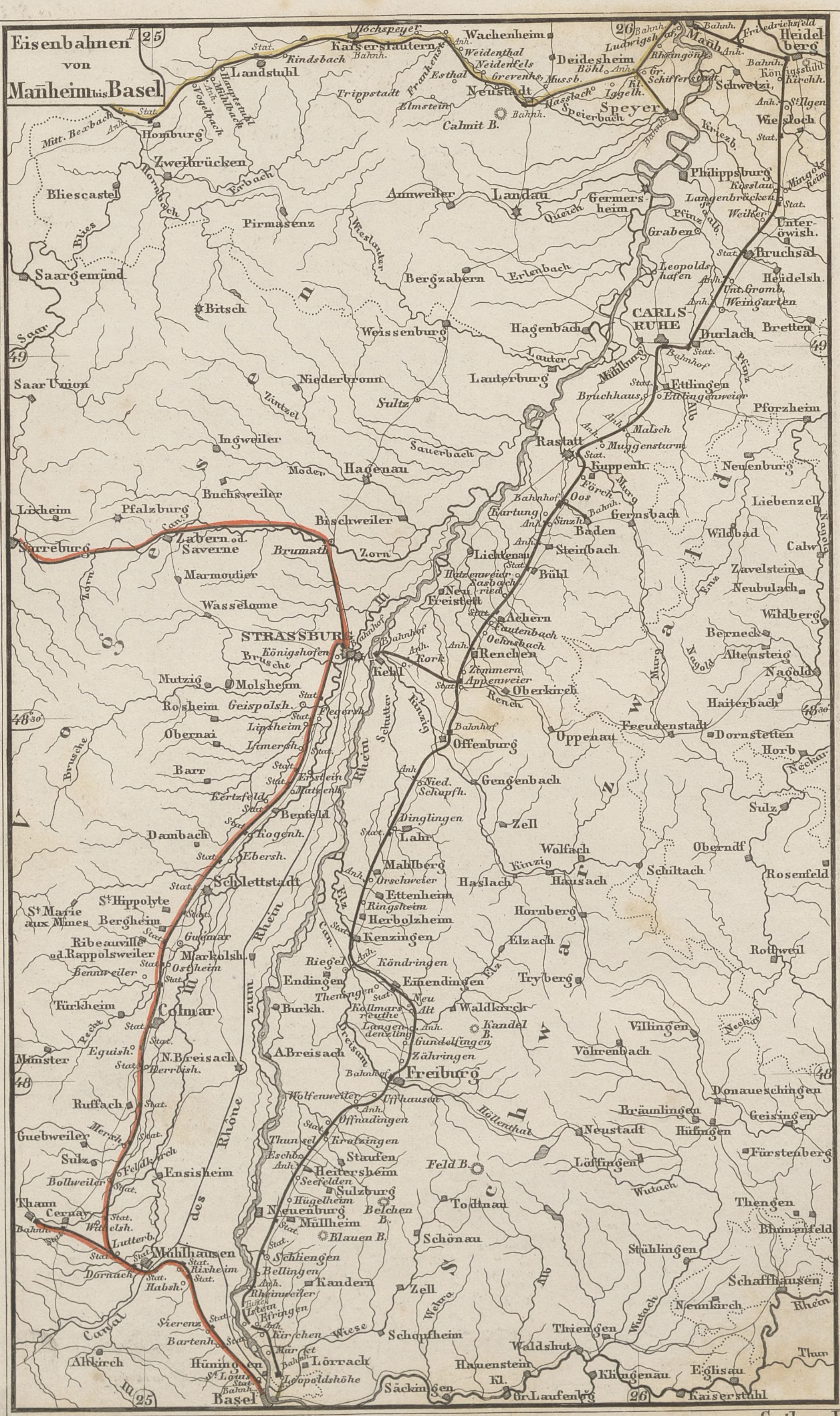
INHALT.

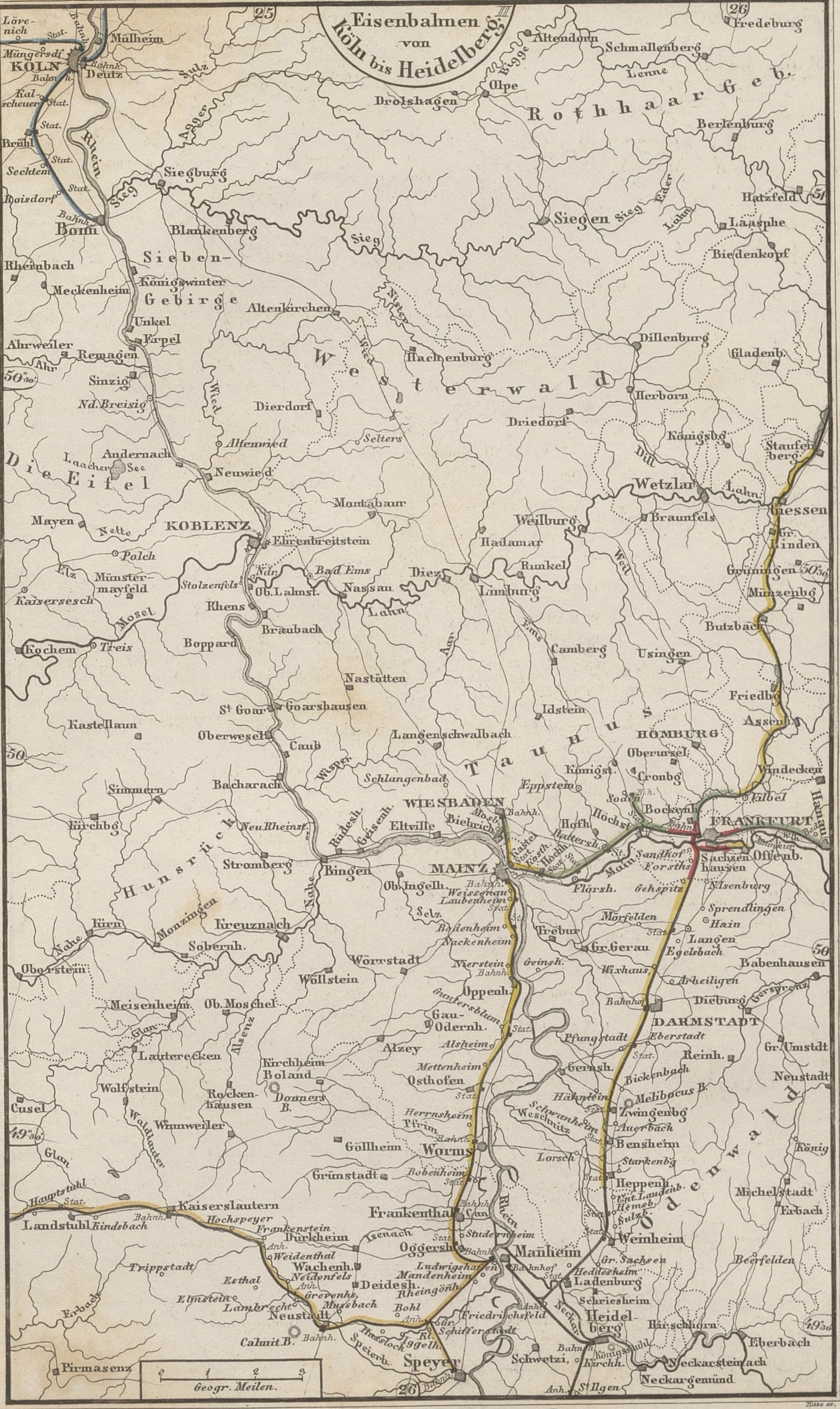
Länge in geogr. Meilen.	
	Blatt No. 1. (Karte I. II.)
14	*Pfälzische Ludwigsbahn:* Bexbach { — Ludwigshafen. / — Speyer. } 1849.
18	*Elsässische Bahn:* Strassburg — Basel. 1841.
	. . Seitenbahn: Lutterbach — Thann. 2 M.
$35\frac{1}{4}$	*Badische Staatsbahn:* Mannheim bis Leopoldshöhe (Gränze d. Cant. Basel). Bis Freiburg befahren im J. 1845, bis Leopoldshöhe im J. 1851.
	. . Seitenbahnen: Oos — Baden. ⅝ M.
	Appenweiher — Kehl. 1¾ M.
$11\frac{1}{2}$	*Main-Neckar-Bahn:* Frankfurt — Friedrichsfeld — Heidelberg. 1846.
	. . Seitenbahn: Frankfurt — Offenbach. 1 M.
	Main-Weser-Bahn: Frankfurt — Langengöns (7 M.) eröffnet 1851.
$5\frac{3}{4}$	*Taunus-Bahn:* Frankfurt — Wiesbaden. Mit Abzweigung n. Bieberich. 1840.
$\frac{3}{4}$	Höchst — Soden. 1847.
2	Frankfurt — Hanau. 1848.
4	Bonn — Köln. 1844.
	Mainz — Ludwigshafen. Im Bau.
	Blatt No. 2. (Karte III.)
$20\frac{1}{4}$	Berlin — Köthen. *Berlin-Anhaltische Bahn.* 1841.
$10\frac{1}{2}$	. . Zweigbahn: Jüterbogk — Riesa. 1848.
$2\frac{3}{4}$	Köthen — Bernburg. 1846.
$19\frac{1}{2}$	Berlin — Potsdam — Magdeburg. 1846.
$15\frac{3}{4}$	Magdeburg — Leipzig. 1840.
14	Magdeburg — Wittenberge. 1849. (*S. auch Bl. No. 6.*)
$7\frac{3}{4}$	Magdeburg — Oschersleben — Halberstadt. 1843.
$8\frac{3}{4}$	Braunschweig — [Oschersleben]. 1843. } *Braunschweigische Staatsbahn.*
6	Braunschweig — Harzburg. 1841. } *Braunschweigische Staatsbahn.*
8	Braunschweig — [Hannover]. 1844. } *Braunschweigische Staatsbahn.*
8	Hannover — Peina — [Braunschweig]. 1844. } *Hannoversche Staatsbahn.*
$5\frac{1}{2}$	Hannover — Lehrte — Hildesheim. 1846. } (*S. auch Bl. No. 6 u. No. 12.*)
25	*Thüringische Bahn:* Halle — Gerstungen. 1849.
$\frac{1}{2}$	. . Seitenbahn: Fröttstedt — Waltershausen. Betrieb durch Pferdekraft. 1848.
$15\frac{1}{4}$	Leipzig — Dresden. 1839.
$8\frac{1}{2}$	Riesa — Chemnitz. Eröffnet 1847 bis *Limritz* bei Döbeln. (4 M.)
$11\frac{1}{4}$	*Sächsisch-Bayerische Bahn:* Leipzig — Zwickau. 1845. (*S. Bl. No. 11.*)

Länge in geogr. Meilen.	
	Blatt No. 3. (Karte IV.)
	Kaiser-Ferdinands-Nordbahn (S. auch Bl. No. 9):
11	Wien — Lundenburg. 1839.
9	Lundenburg — Brünn. 1839.
17	Lundenburg — Olmütz. 1841.
2	Prerau — Leipnick. 1842.
3	Wien — Stockerau. 1841.
33	*K. K. Nördliche Staatsbahn:* Olmütz — Prag. 1845.
12	Brünn — Böhmisch Tribau. (Hier Anschluss an die Olmütz-Prager Bahn.) 1848.
$5\frac{1}{2}$	*Südöstl. Staatsbahn:* Genserndorf — Pressburg. 1848. Von da bis *Szolnok* befahren 1851.
8	Pressburg — Tyrnau — Szered. 1846. Betrieb durch Pferdekraft.
17	Budweis — Linz. 1832. Betrieb durch Pferdekraft.
	(Anm. Südl. Fortsetzung von *Linz* nach *Gmunden* (9 M.) ist auf der Uebersichtskarte zu suchen.)
	Blatt No. 4. (Karte V.)
$47\frac{1}{2}$	*Niederschlesisch-Märkische Bahn:* Berlin — Frankfurt a/O. — Breslau. 1846.
$9\frac{1}{2}$	Hansdorf — Glogau. 1846.
$3\frac{3}{4}$	Kohlfurt — Görlitz — Reichenbach. 1847.
$11\frac{3}{4}$	*Sächsisch-Schlesische Bahn:* Dresden — Bautzen — [Reichenbach]. 1847.
22	Dresden — Prag. 1851.
$7\frac{1}{2}$	*Fürstl. Fürstenberg'sche Bahn:* Prag — Lahna. (Durch Pferdebetrieb.)
$4\frac{1}{2}$	Löbau — Zittau. 1848.
$7\frac{3}{4}$	Breslau — { Freiburg. $7\frac{3}{4}$ M. / Schweidnitz. $7\frac{1}{2}$ M. } 1844.
$4\frac{1}{8}$	Kottbus — Schwielunger-See. Betrieb durch Pferdekraft.
	Blatt No. 5. (Karte VI.)
$11\frac{1}{4}$	*Rheinische Bahn:* Köln — Aachen — Herbesthal. 1843.
	. . Seitenbahn: Aachen — Mastricht. Im Bau.
	Belgische Bahnen:
$17\frac{3}{4}$	Herbesthal — Lüttich — Mecheln.
4	. . Seitenbahn: Landen — S. Trond — Hasselt.
$3\frac{3}{4}$	Mecheln — Antwerpen.
$18\frac{1}{4}$	Mecheln — Gent — Ostende.
$9\frac{3}{4}$	Gent — Lille [in Frankreich].
6	. . Seitenbahn: Courtray — Brügge.
8	. . Seitenbahn: Mouscron — Tournay — Jurbise. Zum Anschluss nach Mons.
3	Mecheln — Brüssel.
$10\frac{3}{4}$	Brüssel — Quiévrain (französ. Gränze).
9	. . Seitenbahnen: Braine le Comte — Namur.
6	Marchiennes — Couvin.
7	Antwerpen — Gent.
	Blatt No. 6. (Karte VII.)
38	Berlin — Hamburg. 1846.
	Seitenbahn: Büchen — Lauenburg. $1\frac{3}{4}$ M. Im Bau.
6	Lübeck — Büchen. Im Bau.
14	Wittenberge — Stendal — Magdeburg. 1849. *(S. auch Bl. No. 2.)*
$22\frac{1}{2}$	*Mecklenburgische Bahn:* Hagenow — Schwerin { — Wismar. 8 M. 1848. / — Rostock. $14\frac{1}{2}$ M. 1850. }
$1\frac{3}{4}$	. . Seitenbahn: Bützow — Güstrow. 1851.
14	*Kg. Christian VIII. Ostsee-Bahn:* Altona — Kiel. 1844.
	. . Seitenbahnen: Neumünster — Rendsburg. 1845. $4\frac{1}{2}$ M.
	Wrist — Kellinghusen. $\frac{1}{2}$ M. 1849. Betrieb durch Pferdekraft.
	Elmshorn — Glückstadt. 1845. $2\frac{1}{4}$ M.
	Glückstadt — Itzehoe. Projectirt.
23	*Hannoversche Staatsbahn:* Hannover — Lehrte — Harburg. 1847.
	Blatt No. 7. (Karte VIII.)
$17\frac{3}{4}$	Berlin — Stettin. 1843.
$27\frac{1}{2}$	Stettin — Stargard — Posen. 1848.
	Ost-Bahn: Von Lukatz (bei Driesen) bis Schneidemühl (8 M.) im J. 1851 zu befahren.
$10\frac{3}{4}$	Berlin — Frankfurt a/O. 1842. *(Theil d. Niederschles.-Märk. Bahn, s. Bl. No. 4.)*

Länge in Meil.	
	Blatt No. 8. (Karte IX. X. XI.)
5	*Raaber Bahn:* Wien — Bruck. 1846.
10	Wien — Gloggnitz. 1842. Fortsetzung über den Semring im Bau.
$1\frac{1}{4}$	. . Seitenbahnen: Mödling — Laxenburg. 1845.
$4\frac{1}{4}$	Neustadt — Oedenburg. 1847.
	K. K. Südliche Staatsbahn:
$41\frac{1}{4}$	Mürzzuschlag — Grätz — Cilli — Laibach. 1849.
	Laibach — Triest. Im Bau.
	Lombardisch-Venetianische Bahn:
15	Venedig — Vicenza — Verona. 1849. (Nach Brescia im Bau.)
	. . Zweigbahnen: Mestre — Treviso. (2½ M.) 1851.
	Verona — Mantua. (5 M.) 1851.
4	Mailand — Treviglio. 1846.
6	Mailand — Como. Von Monza bis Camerlata bei Como 1850 eröffnet.
	Blatt No. 9. (Karte XII.)
26	*Oberschlesische Bahn:* Breslau — Myslowitz. 1846.
6	. . Seitenbahn: Brieg — Neisse. 1850.
9	Myslowitz — Krakau. 1847.
$7\frac{1}{2}$	*Wilhelms-Bahn:* Kosel — Ratibor — [Oderberg]. 1847.
	Kaiser-Ferdinands-Nordbahn: (S. Blatt No. 3.)
$12\frac{3}{4}$	Prerau — Oderberg. 1847.
18	*Polnische Bahn*, v. Warschau ab: Gorzkowice — Czenstochow — Macki. 1847.
	Blatt No. 10. (Karte XIII.)
1	*Ludwigs-Bahn:* Nürnberg — Fürth. 1835.
	Bayerische Staatsbahnen:
23	Nürnberg — Donauwörth — Augsburg. 1849.
$8\frac{1}{4}$	Augsburg — München. 1840.
8	Augsburg — Kaufbeuren. 1847. — [Bis Lindau im Bau.]
	Augsburg — Ulm. Im Bau.
	Württembergische Staatsbahn:
$35\frac{1}{4}$	Heilbronn — Stuttgart — Ulm — Friedrichshafen. 1850.
	Bietigheim — Bruchsal. Im Bau.
	Badische Staatsbahn: (S. Blatt No. 1.)
9	Mannheim — Carlsruhe. 1844.
	Blatt No. 11. (Karte XIV.)
	Sächsisch-Bayerische Bahn:
17	Leipzig — Reichenbach — Plauen zur bayer. Gränze. 1848. (Zwischen Reichenbach und Plauen erfolgt noch zur Zeit die Beförderung von Passagieren und Gütern durch Omnibus- oder Frachtfuhre.)
$1\frac{1}{4}$	. . Seitenbahn: Werdau — Zwickau. 1845.
	Bayerische Staatsbahn:
$26\frac{1}{2}$	Nürnberg — Hof und zur sächs. Gränze. 1848. (Anm. Die Ostwest-Bahn [*Bamberg—Aschaffenburg*] ist durch eine feine Doppellinie angedeutet.)
25	*Thüringische Bahn:* Halle — Gerstungen. 1849.
$\frac{1}{2}$	. . Seitenbahn: Fröttstedt-Waltershausen. Betrieb durch Pferdekraft. 1848.
$10\frac{1}{2}$	*Hessische Friedrich-Wilhelms-Nordbahn:* Cassel — Gerstungen. 1849.
2	Frankfurt — Hanau. 1848.
24	*Main-Weser-Bahn:* Frankfurt — Cassel. 1851 eröffn. v. Frankfurt n. Langengöns, und von Cassel bis Giessen.
	Blatt No. 12. (Karte XV.)
45	Köln [Deutz] — Minden — Hannover. 1847.
$16\frac{1}{4}$	Hannover — Bremen. 1848.
$6\frac{1}{4}$	Ruhrort — Krefeld — Gladbach. 1850. Wird nach Aachen fortgeführt.
	Bergisch-Märkische Bahn:
11	Düsseldorf — Elberfeld — Dortmund. 1849.
$4\frac{1}{4}$	. . Seitenbahn: Steele — Vohwinkel. 1847.
$4\frac{1}{2}$	Münster — Hamm. 1848.
	Köln-Minden-Thüringer Verbindungsbahn:
$10\frac{1}{2}$	Hamm — Soest — Paderborn. 1850. Weiter nach Warburg im Bau.
3	Warburg — Hümme. 1851. Hier Anschluss an die Casseler Bahn.
$6\frac{1}{2}$	Carlshafen — Cassel. 1849.
	Uebersichtskarte.
	DEUTSCHLAND und anliegende Länder zur Uebersicht der Eisenbahnen und Hauptstrassen. — Dieses Blatt (in der Ausdehnung von *Paris* bis *Warschau* und von *Flensburg* bis *Venedig*) zeigt übersichtlich den Zusammenhang aller Eisenbahn- und Hauptstrassen-Verbindungen.

Die Specialkarten dieses Atlas sind einzeln jede zu 2 Sgr., die General-Uebersichtskarte zu 5 Sgr. zu haben.





Eisenbahnen in: Frankreich ——; Baden ——; Canton Basel ——; Bayern ——.

Gotha: Justus Perthes.

Preussen ——; Chur-Hessen ——; Nassau ——; Bayern ——;
Baden ——; Grhzth.-Hessen ——; Frankfurt ——.



Gotha: Justus Perthes.

Die E.-B.-Linien sind nach den Staaten, welche sie durchziehen, colorirt:

Preussen. — Sachsen. — Hannover. — Braunschweig. — S.-Weimar-Eisenach. — S.-Gotha. — S.-Altenburg. — Anhalt. — Chur-Hessen.



Gotha: Justus Perthes.
W. Hase sc.



Eisenbahnen in: Preussen ———; Sachsen ———; Böhmen ———.

Gotha: Justus Perthes.



Gotha: Justus Perthes.

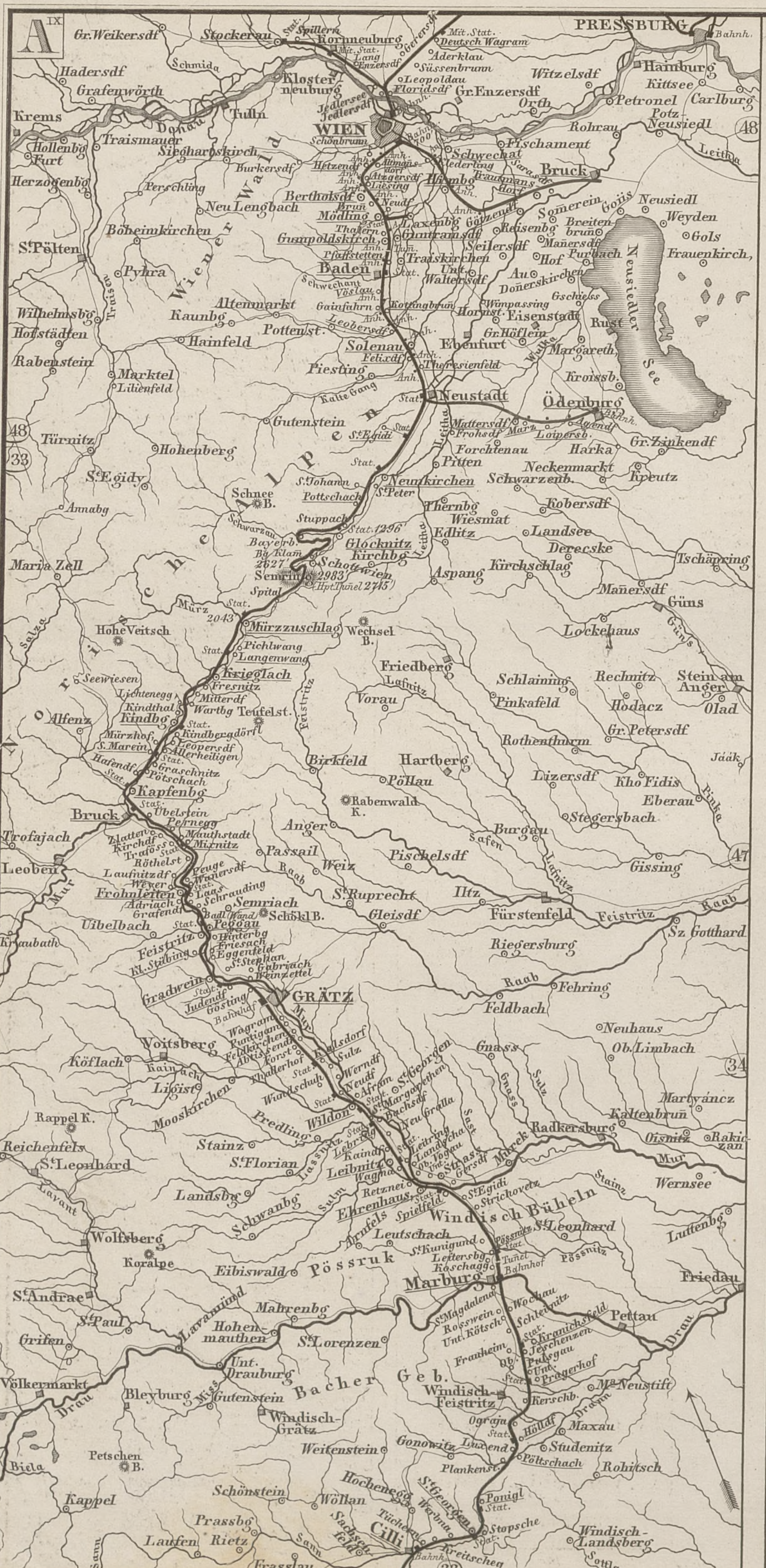
Eisenbahnen in: Frankreich ; Belgien ; Preussen

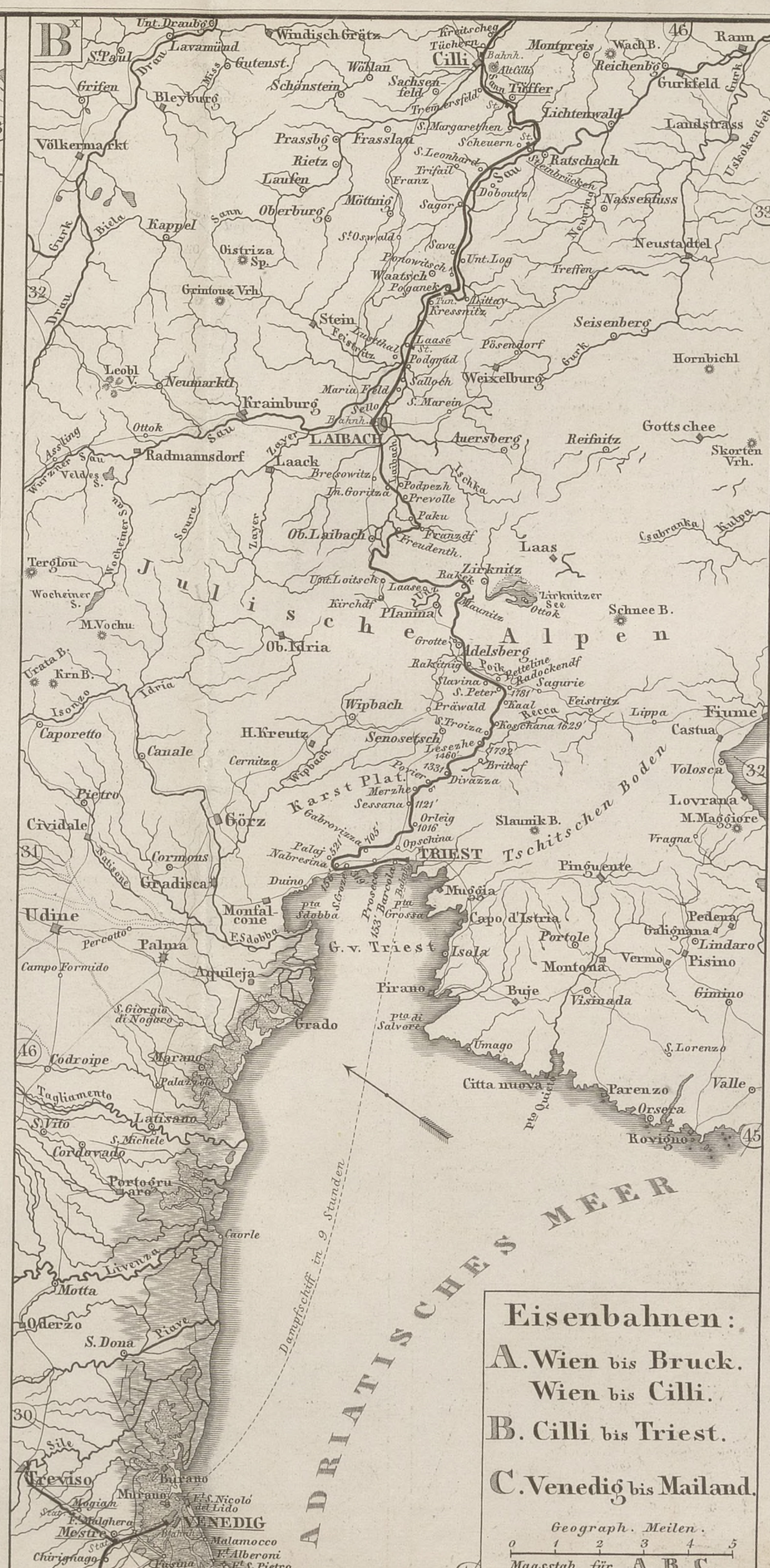


Eisenbahnen in: Preussen ; Hannover ; Holstein u. Lauenburg ; Mecklenburg ; Hamburg .

Gotha: Justus Perthes.


Eisenbahnen:
Berlin – Stettin.
Berlin – Frankfurt.
Stettin – Posen.
Geogr. Meilen
O S T S E E
Stralsund
Ins RÜGEN
Greifswald
Wolgast
Anklam
Demmin
Usedom
Swinemünde
Kl. Haff
Gr. Haff
Ückermünde
Neuwarp
Wollin
Kammin
Treptow
Kolberg
Köslin
Belgard
Körlin
Greiffenberg
Regenwalde
Schievelbein
Polzin
Neu Stettin
Naugardt
Gollnow
Stettin
Damm
Stargard
Pölitz
Pasewalk
Löknitz
Prenzlow
Neu-Brandenburg
Stargard
Friedland
Strassburg
Neu-Strelitz
Fürstenberg
Templin
Angermünde
Schwedt
Garz
Greiffenhagen
Pyritz
Arnswalde
Woldenberg
Dramburg
Falkenburg
Deutsch Krone
Schneidemühl
Schönlanke
Filehne
Driesen
Landsberg
Friedeberg
Soldin
Königsberg
Küstrin
Oderberg
Neustadt Eberswalde
Freienwalde
Bernau
BERLIN
Spandau
Charlottenbg
POTSDAM
Köpnick
Fürstenwalde
Frankfurt
Müncheberg
Wriezen
Schwerin
Birnbaum
Meseritz
Zielenzig
Sonnenburg
Wronki
Obersitzko
Samter
Posen
Rogasen
Czarnikow
Chodziesen
Margonin
Kolmar
Krojanke
Flatow
Jastrow
Landeck
Gotha: Justus Perthes.







NB. Höhenangaben an den Eisenbahnen in Pariser Fuss (').

Gotha: Justus Perthes.

C. Poppey sc.



Eisenbahnen: in d. Oesterreichischen St. ——— ; in Preussen ——— ; in Polen ———.

Gotha: Justus Perthes.



Eisenbahnen in: Baden ——, Württemberg ——, Bayern ——.

Gotha: Justus Perthes.

Gest. v. W. Behrens.



Die E.-B.-Linien sind nach den Staaten, welche sie durchziehen, colorirt: Preussen; Sachsen; Bayern; Hannover; Baden; Nassau; Kur-Hessen; Ghzth-Hessen; S. Weimar-Eisenach; S. Coburg-Gotha; S. Altenburg; S. Meiningen; Schwarzburg; Reuss; Frankfurt;

Gotha: Justus Perthes.



Eisenbahnen in: Preussen; Hannover; Kur-Hessen; Schaumburg-Lippe; Bremen.

Gotha: Justus Perthes.



NB. Die befahrenen Eisenbahnlinien sind farbig angelegt: in den Deutschen Bundesstaaten ——; ausserhalb derselben ——

Gest. v. Mädel II.



Lith. v. C. Knatz in Frankfurt a/M.